



Konstrukce dilatačního uzávěru mostu

Varianty provedení

U mostních konstrukcí s malým rozpětím nebo také u vícepólových mostů je provedení plastoelastické koncové spáry detailem, který značným způsobem ovlivňuje životnost a trvanlivost mostní konstrukce. V případě špatného provedení tohoto detailu se díky délkovým změnám objeví trhliny, do kterých může pronikat voda a také rozmrazovací soli. Společně s dynamickými silami z dopravního zatížení se pak kumuluje rozsah poškození. Se systémem dilatačního uzávěru Nafutekt plus je možné konstrukční spáru provést bezpečně a dlouhodobě. Vaše řešení pro koncové nebo pohybové spáry, ať již se jedná o finální povrchy z litého nebo válcovaného asfaltu!

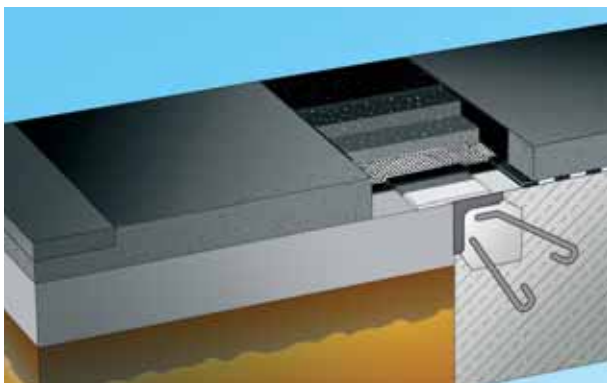
Nafutekt plus

Koncová konstrukční spára



Koncová konstrukční spára u povrchů z litého asfaltu

Nafutekt jako mostní koncová spára u mostů s jedním polem. Okolní vozovka a mostní vozovka jsou ze ztuhlého asfaltového povrchu (obsah dutin < 6 %).



Koncová konstrukční spára u povrchů z válcovaného asfaltu

Kryt vozovky propouštějící vodu s obsahem dutin větším než 6 % nesmí bezprostředně navazovat na spáru vyplněnou uzávěrem Nafutekt. Je nutné provést z obou stran spáry pásy z litého asfaltu o šířce 1 m.

Pohybová konstrukční spára



Pohybová konstrukční spára u povrchů z litého asfaltu

Dilatační uzávěr Nafutekt u mostních konstrukcí o více polích v případě vodonepropustné vozovky



Pohybová konstrukční spára u povrchů z válcovaného asfaltu

Dilatační uzávěr Nafutekt u vícepólových mostních konstrukcí v případě vodopropustné vozovky. Kryt vozovky propouštějící vodu s obsahem dutin větším než 6 % nesmí bezprostředně navazovat na spáru vyplněnou uzávěrem Nafutekt. Je nutné provést z obou stran spáry pásy z litého asfaltu o šířce 1 m.



Konstrukce dilatačního uzávěru mostu

Provádění

Díky zpracování systémem "horký do horkého" ve spojení se stejnou teplotou předehřátého kameniva je možné produktem Nafutekt plus docílit dlouhodobě flexibilního a vysoce zatížitelného vyplnění dilatační spáry. Délkové změny mostní konstrukce podmíněné teplotou je tak možné vyrovnat. Podklad je dlouhodobě chráněn proti vodě a rozmrazovacím solím. Jak rychle a jednoduše je možné Nafutekt plus aplikovat, Vám představujeme na obrázcích 1 až 8 na této straně. Pokládku systému Nafutekt plus by měli vždy provádět pouze vyškolené a licencované stavební firmy, které mají dlouholeté zkušenosti v oblasti zpracování asfaltu a litého asfaltu.

Nafutekt plus

Průběh pokládky



1. Po předchozím vyschnutí povrchu spáry v oblasti uzávěru následuje navaření pruhu natavovaného pásu kaširovaného ušlechtilou ocelí



2. Rozlití a roztažení vysoce modifikovaného polymerového pojiva, předehřátého na 180 °C do oblasti uzávěru



3. Vložení polyesterové tkaniny s vysokou odolností vůči přetržení a odolností vůči teplotám



4. Pokládka drceného kameniva v tloušťce vrstvy cca 3 cm na pracovní krok s následným zhuťnutím



5. Zalití pojivem Nafutekt: Předehřátí drti ovlivňuje zalití všech dutin ve vrstvě kameniva.



6. Vyrovnání okolní nivelety aplikací druhé vrstvy kameniva s následným zhuťnutím



7. Opětovné zalití druhé vrstvy kameniva pojivem Nafutekt



8. Posyp jemnou bitumenovou drtí 1–3 mm. Následné zhuťnutí a zpevnění pomocí ručního válce.